

L'inventaire, le drone en fait son affaire

L'université du Havre veut faciliter les inventaires dans les entrepôts logistiques. Son projet a été présenté au ministre de l'Action et des Comptes publics, Gérald Darmanin, hier.

Reportage

La démonstration fut courte mais pédagogique. Le drone s'est élevé, a longé les palettes rangées sur les racks à inventorier, enregistré leurs codes-barres puis s'est repositionné sur le sol, à côté du robot mobile.

« L'opération consiste à faire des prises de vue aériennes de l'état des racks, afin de réaliser un inventaire automatisé dans un entrepôt logistique », a expliqué François Guérin, enseignant-chercheur à l'université du Havre, au ministre de l'Action et des Comptes publics, Gérald Darmanin, en déplacement hier. Ce projet, soutenu par la Région à hauteur de quelque 50 000 euros, s'appelle « Drivelog ».

Un nouveau service aux Douanes

Le système comprend un drone, un robot mobile terrestre et deux smartphones. « Le robot assiste le drone pour le positionnement face aux



Une démonstration a été réalisée devant le ministre Gérald Darmanin, en déplacement au Havre hier.

CREDIT PHOTO: NATALIE DESSE

palettes à l'intérieur d'un entrepôt dépourvu de système de géolocalisation, explique Frédéric Guinand, enseignant-chercheur spécialiste en informatique. Le drone analyse les étiquettes des palettes jusqu'à huit à dix mètres de hauteur. Ces images sont transférées à la base de données de l'entreprise. »

Initié par le Centre régional d'innovation et de transfert de technologie (Critt), le projet visait à « répondre aux difficultés des entreprises en matière d'inventaire des entrepôts », selon François Guérin. Ce prototype a nécessité deux ans de travail et peut maintenant être commercialisé.

D'autres applications d'un drone ont été évoquées hier. Certaines sont développées avec le port, les douanes, l'Institut supérieur d'études logistiques (Isel) et la société Soget. Elles répondent à divers besoins : améliorer la lecture des scellés ou mesurer la qualité de l'air des conteneurs, contrôler les températures des marchandises, connecter les conteneurs...

Car, a rappelé Gérald Darmanin, « les Douanes ont plusieurs métiers : de surveillance, fiscal mais aussi d'aide aux entreprises ».

Il s'agit d'assurer la sécurité mais aussi la fluidité des marchandises. L'enjeu : la compétitivité du port.

Le ministre est venu avec une bonne nouvelle : les effectifs devraient se renforcer au Havre, avec l'implantation début 2019 du Service à compétence nationale aéromaritime qui devrait regrouper une soixantaine d'agents.

Natalie DESSE.

La Normandie en bref

Musée à Ouistreham : précision sur les irrégularités

Après la décision rendue mercredi par le tribunal administratif de Caen (Ouest-France de jeudi), l'atelier Phileas, lauréat du concours pour la maîtrise d'œuvre, tient à préciser que les irrégularités

final du lauréat en juillet 2017 ».

L'atelier Phileas indique « subir les conséquences, bien malgré lui de cette procédure ».

Les cheminots reçus au conseil régional

