



AFRIQUE ATLANTIQUE Colloque international MARPORT 4^{ème} édition

GOVERNANCE ET PERFORMANCE DES PORTS, CORRIDORS ET TERRITOIRES EN AFRIQUE ATLANTIQUE

Dates : 9 au 12 novembre 2021
Lieu : Cotonou / Parakou (Bénin)

L'humanité est confrontée à une des crises les plus graves de son histoire. La question environnementale est devenue prioritaire parce que vitale. Les ressources planétaires ne sont pas inépuisables. Les milieux naturels se dégradent. Les conflits se multiplient. L'économie libérale capitaliste est de plus en plus contestée en tant qu'elle est considérée comme responsable d'une croissance qui n'est plus du développement. Dès lors, les modalités de la gestion optimale de la cité des êtres humains sont au cœur de toutes les interrogations scientifiques, politiques, sociales de notre temps. La crise sanitaire mondiale liée à la COVID-19 permet donc de relancer les débats sur le concept de la « gouvernance » (Theo E. NOTTEBOOM and Hercules E. HARALAMBIDES, 2020 ; FERRETTI *et al.*, 2018 ; BROOKS *et al.*, 2017 ; FERRARI *et al.*, 2015 ; John PITSEYS, 2010 ; Theo E. NOTTEBOOM, 2006 ; Gilles PAQUET, 2000). La gouvernance, terme débattu en langue française, désigne l'ensemble des règles, des mécanismes et des pratiques qui, dans un cadre singulier, permettent l'organisation et le fonctionnement de la prise de décision par des autorités légitimes et légales, à quelque échelle que ce soit. Appliquée à l'entreprise, la gouvernance recouvre les modalités de gestion, de planification, de décision et de contrôle. Celle-ci suppose de mettre en œuvre la nécessaire articulation entre les divers ordres d'acteurs que sont les actionnaires, les dirigeants, les cadres, les personnels d'exécution... (Jean-Luc ROSSIGNOL ; Jean-François NGOK EVINA ; Karen MORRIS, 2014 ; DOOMS *et al.*, 2013 ; BROOKS and PALLIS, 2012 ; CULLINANE and BROOKS, 2006 ; CULLINANE and WANG, 2006 ; Jacques CHEVALLIER, 2005).

Dans ce contexte mondial, le transport maritime et les ports qui en représentent un maillon fondamental, constituent un terrain privilégié d'études. Les entreprises qui s'y déploient sont soumises à des attentes, des contraintes, des incertitudes qui en bouleversent l'organisation et le fonctionnement. Des exemples de ces mutations s'observent avec le projet chinois des routes de la soie et du collier de perles méditerranéen ponctué du basculement du port de Pirée (Grèce) sous pavillon chinois (Emmanuel HACHE et Samuel CARCANAGUE, 2017), la gestion déléguée du Port Autonome de Cotonou au Bénin (PAC) au port d'Anvers International (PAC, 2018), les mutations en cours et à venir dans les ports français (Michel VASPART, 2020 ; Theo E. NOTTEBOOM and Hercules E. HARALAMBIDES, 2020 ; FERRETTI





et al., 2018 ; Hercules E. HARALAMBIDES, 2017 ; Éric FOULQUIER et Christine LAMBERTS, 2014 ; DOOMS et al., 2013 ; BROOKS and PALLIS, 2012 ; Jacques GUILLAUME, 2012 ;). Ces faits renvoient à la question fondamentale de l'évolution dans le statut juridique des ports et par-delà les stratégies de développement de trafics et d'économies d'échelle des grands opérateurs mondiaux (Yann ALIX, 2016, 2019 ; Jean GROSDIDIER de MATONS, 2012 ; Jean DEBRIE et Céline RUDY, 2009 ; Mary R. BROOKS et Kevin CULLINANE, 2007 ; Claude COMTOIS et Brian SLACK, 2003). Notons cependant que la gouvernance s'applique d'une part, à tous les champs scientifiques : politique, économique, juridique, territorial, social et sociétal, etc., et d'autre part, à tous les niveaux d'organisation : privé et public, local et global, national, régional, international, mondial. En effet, les richesses et les opportunités dont regorgent les territoires intérieurs continuent d'être au cœur des orientations géostratégiques des firmes multinationales (FMN), des petites et moyennes entreprises et industries (PME & PMI), des armements maritimes et des compagnies aériennes, des collectivités locales, des États, etc (Benjamin STECK, 2015, 2017 ; Messan LIHOUSSOU, 2014). Avec le développement du numérique en Afrique (Messan LIHOUSSOU, 2020), ces acteurs des territoires intérieurs gagnent en pouvoir de négociation et mettent en concurrence tous les acteurs de la chaîne logistique, suivant un processus de régionalisation (Alia GANA et Yann RICHARD, 2014) et de retournement territorial (Athanasé BOPDA, 2009). L'ouvrage collectif que nous avons publié en 2020 dans les éditions EMS sur « **Gouverner ports, transports et logistique à l'ère du numérique** » n'est en réalité qu'une entrée dans ce vaste chantier scientifique de la gouvernance, ouvert ici à tous les champs disciplinaires, tout en intégrant la dimension pandémique liée à la COVID-19.

C'est pourquoi, au sein du réseau « Afrique Atlantique », cette quatrième édition du colloque sur les innovations maritimes et portuaires (MARPORT 4) offre une opportunité de réflexions et de débats sur la **gouvernance** suivant toutes les approches évoquées ci-dessus, en mettant l'accent sur la thématique « **GOVERNANCE ET PERFORMANCE DES PORTS, CORRIDORS ET TERRITOIRES** ». Ce colloque voudrait promouvoir une lecture croisée, dépassant les cloisons disciplinaires et linguistiques, à travers des travaux originaux d'équipes interdisciplinaires. Une attention toute particulière sera accordée aux contributions de juristes, de gestionnaires et d'économistes, de sociologues, d'historiens et de géographes, mais venant également de professionnels portuaires, des territoires décentralisés, etc.

Atelier 1 : Gouvernance et performance portuaires en Afrique atlantique

Le paradigme dominant de la *marchandisation* de l'autorité portuaire et des services logistiques portuaires (Yann ALIX, 2013) est au cœur de cet atelier. Des travaux originaux sur l'évolution du statut juridique des ports (Michel VASPART, 2020 ; Éric FOULQUIER et Christine LAMBERTS, 2014), la diffusion et l'implémentation de nouveaux modèles de gouvernance portuaire, leurs enjeux, défis et perspectives sont attendus (Messan LIHOUSSOU et Benjamin STECK, 2018). Les conflits entre





parties prenantes seront abordés à l'échelle des syndicats des travailleurs portuaires, des pouvoirs locaux et décentralisés, de la société civile, etc. Il est très attendu des études comparées, multi-acteurs et multi-scalaires, de la gouvernance des ports et des services portuaires (Messan LIHOUSSOU, Suzanne M. APITSA et Clément J. GODONOU, 2021). Les relations entre modèles de gouvernance et performance portuaires doivent être discutées dans cet atelier. Un dernier volet sur la piraterie maritime mérite toute l'attention avec désormais la « *somalisation* » du golfe de Guinée (MOUTOUS, 2010 ; BMI, 2009). Il s'agit de traiter ces différents sujets avec un regard actualisé face aux effets présents et futurs de la COVID-19.

Atelier 2 : Gouvernance des corridors de transport : entre le local et le global

L'atelier 2 s'intéresse à l'articulation entre le local et le global dans la gouvernance des corridors de transport (Ahmadou H. DICKO, 2020 ; Benjamin STECK, 2017 ; Jérôme LOMBARD, Olivier NINOT et Benjamin STECK, 2014), instrument de liaisons entre les ports et les territoires (Fousséni GOMINA et Ali DJIMBA, 2018 ; Messan LIHOUSSOU, 2014). Les corridors sont des outils majeurs de l'économie de la circulation. Ils sont déterminants dans la connexion productive du port avec son arrière-pays. Les corridors, tout comme les villes qu'ils relient entre elles, sont des terrains de l'affirmation des pouvoirs locaux et/ou centraux, de réseaux d'opérateurs mondiaux de la logistique internationale (Suzanne M. APITSA, 2020) et d'expression ou non de la volonté légitime des populations à la base (Yann ALIX, 2012 ; Ahmadou H. DICKO, 2013 ; Benjamin STECK, 2017). Il est indispensable de savoir le fonctionnement et l'avenir de ce complexe villes-corridors-transports dans ce contexte particulier de crise sanitaire liée à la COVID-19. Des contributions sont attendues concernant les politiques régionales face aux dysfonctionnements sur les corridors (Messan LIHOUSSOU, 2017), les instruments de la fluidité logistique et de la facilitation des échanges (Gerard McLINDEN, 2010), les retombées socio-économiques du passage des flux dans l'arrière-pays portuaire, les acteurs formels et non de la gouvernance des corridors en Afrique de l'Ouest, sans oublier les questions de sécurité (GUICHAOUA et PELLERIN, 2017) .

Atelier 3 : Gouvernance des territoires en ouest-africains

Le troisième atelier porte sur la structuration territoriale de l'Afrique Atlantique. Les questions logistiques se posent toujours dans un rapport au pouvoir, à la souveraineté, au politique, même dans une mondialisation économique qui est affichée comme un processus de dépassement des États (Samuel CARCANAGUE et Emmanuel HACHE , 2017). Par-delà ces dimensions appliquées qui ont pour but de mieux comprendre comment s'organisent les territoires africains, se posent des questions plus fondamentales, entre autres, celle du retournement des positions, de l'inversion des jeux de pouvoir et de domination entre les acteurs littoraux et ceux des territoires intérieurs (Messan LIHOUSSOU, Suzanne M. APITSA et Clément J. GODONOU, 2021 ; Athanase BOPDA, 2009). Que deviennent ces territoires déjà très vulnérables avec la COVID-19 ? Quelles sont les d'adaptations possibles des





économies et des populations à ce bouleversement ? Sont attendus des textes originaux sur l'économie productive des territoires, l'organisation intégrée des chaînes logistiques agricoles, la localisation et l'implantation des entrepôts agricoles modernes et plate-formes logistiques dans les territoires intérieurs, etc. (Sabine LIMBOURG, 2018 ; Messan LIHOUSSOU, 2018), les recompositions territoriales (Hugues DUMONT, Mathias, El BERHOUMI, Emmanuel NEGRIER et Vincent SIMOULIN, 2018 ; Dasi J. FARINOS, 2009). Par ailleurs, des contributions sur les zones d'influences géopolitiques et géostratégiques avec l'affirmation de la puissance chinoise et désormais de la Russie en Afrique au sud du Sahara sont souhaitées (Wenxian ZHANG, Ilan ALON et Christoph LATTEMANN, 2018 ; COURMONT et SENARD, 2014), avec des éclairages nécessaires sur les impacts géopolitiques et géostratégiques de la COVID-19.

Atelier 4 : Gouvernance des activités touristiques et développement durable

Cet appel à communications concerne les activités sur les littoraux et plus singulièrement touristiques (TCHINDJANG Mesmin, NGANDAM MFONDOUM Alfred Homère, ETOGA Marcel Hugues et TSALA NDAMDA Théodore, 2020) qui peuvent entrer en friction avec les développements portuaires (Benjamin STECK, 2020) mais qui renvoient aussi à la mise en place des corridors de circulation. Une rupture entre le tourisme balnéaire et les nombreux sites touristiques intérieurs est aussi envisagée (Bruno LECOQUIERRE, 2010). Sont attendues des contributions sur le tourisme en milieu littoral et l'organisation des circuits touristiques intégrant par exemple les parcs animaliers et forêts classées dans les territoires intérieurs. Sont attendus aussi des travaux originaux sur la préservation de l'environnement qui va de pair avec la volonté de développer le tourisme mais qui, bien sûr, va très au-delà, au regard des grands défis liés aux changements climatiques et aux actions humaines d'aménagement des littoraux et des aires protégées. Les propositions d'articles sur les effets de la pandémie de la COVID-19 sur le tourisme local et international d'une part et d'autre part sur l'économie locale et nationale sont demandées.

Atelier 5 : Gouvernance des TIC

Cet atelier est ouvert à toutes les contributions entrant dans la thématique de Marport 3 mais qui n'ont pas pu être achevées et présentées lors de ce colloque (Messan LIHOUSSOU, 2020). Il ouvre des perspectives de la gouvernance à l'ère du numérique et accueille aussi les contributions qui analysent le rôle des TIC dans la gouvernance des ports, corridors et territoires en Afrique atlantique.

Conditions pour la réussite du colloque

Marport 4, au sein du réseau informel Afrique Atlantique, doit répondre à de très hautes exigences scientifiques. Un conseil scientifique en assurera le respect, avec le comité de lecture et le comité d'organisation. Il est envisagé au cas où les





partenaires à l'organisation du colloque l'approuveraient, un petit accompagnement financier suite à une sélection très rigoureuse de projets de recherches nouvelles, inédites et originales. Ne seront pas acceptées des propositions reprenant des travaux déjà anciens, déjà présentés, déjà publiés. Les textes seront sélectionnés sur la seule base de leur qualité scientifique par une expertise en double aveugle de niveau international. La volonté des organisateurs est de parvenir à la publication d'un ouvrage de référence qui pourrait être édité au terme du colloque.

Quelques Références bibliographiques

ALIX Yann (2012)(éd.). Les corridors de transport, éditions EMS-Les Océanides.

APITSA Suzanne M. (2021) : Les TIC dans les activités de transport/logistique en Afrique : opportunités et difficultés. In Messan LIHOUSSOU (éd.) Gouverner ports, transports et logistique à l'ère du numérique, éditions EMS, p. 119-141.

BASSOU A. (2014) « La mer du Golfe de Guinée. Richesses, conflits et insécurité », Paix et sécurité internationales, Revue Maroc-espagnole de droit international et relations internationales, Nouvelle série-Version électronique, n°2, pp. 151-163.

BOPDA Athanase (2009). Le retournement territorial, de l'espace rugueux à l'espace lisse : réflexions d'étape. Thèse d'HDR à l'université Paris 1 Panthéon-Sorbonne, sous la direction de Jean-Louis Chaléard.

BROOKS, R. Mary (2004) : The governance structure of ports. *Review of Network Economics* 3 (2), p. 168–183.

BROOKS, M.R., K.P. CULLINANE, and A.A. PALLIS (2017) : Revisiting port governance and port reform: A multi-country examination. *Research in Transportation Business & Management*, VOL.100, N°22, p.1–10.

BROOKS, M., G. KNATZ, A. PALLIS, and G. WILMSMEIER (2020). Transparency in governance: Seaport practices, Port Report No 5. PortEconomics.eu, July 2020.

BROOKS R. Mary, PALLIS A. Athanasios (2012) : Chapter 25. Port Governance. p. 491-516

CARBONNEL Anne, PHILIPPE-DUSSINE Marie-Pierre (2013). Gouvernance des territoires pour un développement durable : une analyse en termes de jeu et d'identité. *Revue Management et Avenir*, n°59, p. 139-156.

CARCANAGUE Samuel, HACHE Emmanuel (2017)(éds.). Transports et infrastructures : développement, désenclavement et puissance, *Revue Internationale et Stratégique* n°107, 200 p.

COURMONT Barthélemy, SENARD Sophie, 2014, « Le soft power chinois peut-il bouleverser les équilibres culturels internationaux ? », *Monde chinois* n°38-39, p. 20-31.

CULLINANE, K., and M.R.BROOKS (eds.). (2006). Devolution, port governance and port performance. *Research in Transportation Economics* , N°17, p. 405–435.





CULLINANE, K., and T.F. WANG (2006). Port governance in China. *Research in Transportation Economics*, N°17, p. 331–356.

DICKO Ahmadou H. (2020). Economie des corridors ouest-africains : vers une nouvelle conception des services de transport intégrant les TIC. In Messan LIHOUSSOU (éd.) *Gouverner ports, transports et logistique à l'ère du numérique*, éditions EMS, p. 143-164.

DICKO Ahmadou H. (2013). Impact des transports sur la compétitivité des économies sahéniennes : cas de la filière cotonnière du Mali, Thèse de doctorat en transport, Université du Havre, 489 p.

DOOMS, M., L. VAN der LUGT, and P.W. De LANGEN (2013). International strategies of port authorities: The case of the Port of Rotterdam Authority. *Research in Transportation Business & Management* 8: 148–157.

DUMONT Hugues, El BERHOUMI, Emmanuel NEGRIER, Vincent SIMOULIN (2018). Les recompositions territoriales aux carrefours de l'Union européenne, des Etats-nations et des régions : présentation du dossier. *Revue Droit et Société*, n°98, p. 7-13.

FARINOS Dasi J., 2009, "Le défi, le besoin et le mythe de la participation à la planification du développement territorial durable : à la recherche d'une gouvernance territoriale efficace", *L'information géographique*, juin, volume 73, Armand Colin, Paris, pp. 89-111

FERRARI, C., F. PAROLA, and A. TEI. (2015). Governance models and port concessions in Europe: Commonalities, critical issues and policy perspectives. *Transport Policy* 41: 60–67.

FERRETTI, M., F. PAROLA, M. RISITANO, and I. VITIELLO (2018). Planning and concession management under port co-operation schemes: A multiple case study of Italian port mergers. *Research in Transportation Business & Management* 26: 5–13.

FOULQUIER Eric et LAMBERTS Christine (2014) (éds). *Gouverner les ports de commerce à l'heure du libérale : Regards sur les pays d'Europe du Sud*. Paris, CNRS éditions.

GUICHAOUA Y. et PELLERIN M. (2017) « Faire la paix et construire l'Etat : les relations entre pouvoir central et périphériques sahéniennes au Niger et au Mali », *Etudes de l'IRSEM* n°51.

LIHOUSSOU Messan, APITSA Suzanne M., GODONOU Clément J. (2021). Internationalisation of West African Transport-Logistics SMEs facing the crushing weight of the MNCs. In Apitsa S.M & Milliot E. (dir.), **Doing business in Africa : from economic growth to societal development**, Palgrave Macmillan editions, London, p.115-144.

LECOQUIERRE Bruno (2010). L'usage du voyage en géographie. *Géographie et Cultures, Varia*, n°75, p. 139-157.

MULENGA Gadzeni (2013) : Développement de corridors économiques en Afrique : bien fondé de la participation de la Banque Africaine de Développement. Note





d'information sur l'intégration régionale, département du NEPAD, de l'intégration régionale et du commerce, AfDB, 12 p.

NOTTEBOOM E. Theo, HARALAMBIDES E. Hercules (2020) : Port management and governance in post-COVID-19 era : quo vadis ? Maritime Economics and Logistics, n°22, p. 329-352.

PAQUET Gilles (2000) : La gouvernance en tant que manière de voir : le paradigme de l'apprentissage collectif. In L. Cardinal, C. Andrew (dir.), La démocratie à l'épreuve de la gouvernance, Presses de l'Université d'Ottawa, p. 9-24.

PITSEYS John (2010) : Le concept de gouvernance. Revue interdisciplinaire d'études juridiques, VOL 65, N°2, p. 207-228.

STECK Benjamin (2020). Postface : l'intelligence artificielle au service d'une logistique portuaire efficace et soucieuse de l'environnement intégral. In Messan LIHOUSSOU (éd.) Gouverner ports, transports et logistique à l'ère du numérique, éditions EMS, p. 263-276.

STECK Benjamin (2017). Entre fermeture fantasmée et ouverture effective : les infrastructures de transport, levier majeur du développement de l'Afrique. Revue Internationale et Stratégique, n°107, p. 145-153.

TCHINDJANG Mesmin, NGANDAM MFONDOUM Alfred Homère, ETOGA Marcel Hugues et TSALA NDAMDA Théodore, (2020). TIC et tourisme littoral : le cas de Kribi au Cameroun. In Messan LIHOUSSOU (éd.) Gouverner ports, transports et logistique à l'ère du numérique, éditions EMS, p. 185-224.

VASPART Michel (2020) : Rapport d'information au Sénat français relatif à la gouvernance et à la performance des ports maritimes : « réarmer » nos ports dans la compétitivité internationale.

ZHANG Wenxian, ALON Ilan, MATTEMANN Christoph (2018). China's Belt and Road Initiative : Changing the Rules of Globalization. Palgrave Macmillan editions.

COMITE SCIENTIFIQUE

Alix AFOUDA, Maître de Conférences du CAMES en géographie et directeur du LARES à Parakou, université de Parakou (Bénin) ; **Georges A. ALE**, Maître de Conférences du CAMES en géographie, université de Parakou (Bénin) ; **Yann ALIX**, délégué général de la Fondation SEFACIL-Le Havre (France) ; **Benjamin S. ALLAGBE**, Maître de Conférences du CAMES de géographie des transports et chercheur au LEDUR, Université d'Abomey-Calavi (Bénin) ; **Suzanne M. APITSA**, MCF-HDR en Sciences de Gestion, Université de Poitiers (France) ; **Léon Bani BIO BIGOU**, Professeur titulaire de géographie du CAMES et directeur du laboratoire LEDUR, université d'Abomey-Calavi (Bénin) ; **Céline Y. KOFFIE-BIKPO**, Professeure titulaire de géographie du CAMES, IGT-Abidjan, université Félix Houphouët-Boigny (Côte d'Ivoire) ; **Athanase BOPDA**, Professeur des Universités





de géographie et chercheur au laboratoire UMR-IDEES Le Havre, université du Havre (France) ; **Abdou Salam FALL**, Professeur titulaire de sociologie du CAMES, université Cheikh Anta Diop Dakar (Sénégal) ; **Eric FOULQUIER**, Maître de Conférences de géographie, université de Bretagne Occidentale (France) ; **Christophe S. HOUSSOU**, Professeur titulaire de géographie du CAMES, université d'Abomey-Calavi (Bénin) ; **Auguste HOUINSOU**, Maître de Conférences du CAMES de géographie des transports, Université d'Abomey-Calavi (Bénin) ; **Aboubakar KISSIRA**, Maître de Conférences du CAMES en géographie, université de Parakou (Bénin) ; **Bruno LECOQUIERRE**, Professeur des Universités de géographie et directeur du laboratoire UMR-IDEES Le Havre université du Havre (France) ; **Sabine LIMBOURG**, Professeure titulaire de Gestion et chercheure au laboratoire QuantOM à HEC-université de Liège (Belgique) ; **Jérôme LOMBARD**, Directeur de recherche à l'IRD de Bondy, UMR Prodig (France) ; **Didier PLAT**, Directeur de recherche et Ingénieur Général de l'Etat à l'ENTPE-Lyon (France) ; **Benjamin STECK**, Professeur émérite de géographie, chercheur au laboratoire UMR-IDEES Le Havre et référent éthique de la recherche, université du Havre (France) ; **Mesmin TCHINDJANG**, Maître de Conférences du CAMES en géographie, université de Yaoundé 1 (Cameroun) ; **Mame Demba THIAM**, Professeur titulaire de géographie du CAMES et directeur de l'IFAN, université Cheick Anta Diop Dakar (Sénégal) ; **Antoine TOHOZIN**, Professeur titulaire de géographie du CAMES et chercheur au laboratoire LEDUR, université d'Abomey-Calavi (France) ; **Ismael I. TOKO**, Professeur titulaire du CAMES en géographie, université d'Abomey-Calavi (Bénin). **Toussaint VIGNINO**, Professeur titulaire du CAMES en géographie, chef département DGAT-FASHS et directeur adjoint du LEDUR, université d'Abomey-Calavi (Bénin) ; **Expédit W. VISSIN**, Professeur titulaire de géographie du CAMES et directeur du MIRD, université d'Abomey-Calavi (Bénin) ; **Messan VIMENYO**, Maître de Conférences du CAMES en géographie des transports, université de Lomé (Togo) ; **Ibouraïma F. YABI**, Professeur titulaire du CAMES en géographie, université d'Abomey-Calavi (Bénin).

COMITE D'ORGANISATION

Dr. Messan LIHOSSOU, enseignant-chercheur en transport-logistique à l'IUT de Parakou, université de Parakou (Bénin) et chercheur associé à UMR 6266 du CNRS-Idées Le Havre Normandie(France) ; **Dr. Fousséni GOMINA**, enseignant-chercheur en transport-logistique à l'IUT de Parakou, université de Parakou (Bénin) ; **Dr. Clément J. GODONOU**, géographe des transports et échanges commerciaux ; Directeur Général de RORO-TERMINAL (Bénin) ; **Dr. Benjamin ALLAGBE**, Maître de Conférences du CAMES de géographie des transports et chercheur au LEDUR, Université d'Abomey-Calavi (Bénin) ; **Dr. David BALOUBI**, maître-assistant du CAMES de géographie et chercheur au LEDUR, université d'Abomey-Calavi (Bénin) ; **Dr. Alfred AICHEOU**, assistant de géographie et chercheur au LEDUR, université d'Abomey-Calavi (Bénin) ; **Dr. Edouard AKPINFA**, assistant de géographie et chercheur au LEDUR, université d'Abomey-Calavi (Bénin) ; **Mr Sadeck OROU-**





GUIDOU, économiste des transports et assurances, inspecteur des douanes béninoises ; **Mr Gabriel SOUNOUVOU**, ingénieur et planificateur en transport-Logistique à FLUX AFRICA (Bénin), TOFFOHOSSOU Calice, PADONOU Bonaventure, ALI Guy-Pépin, doctorants au LEDUR.

Participation

Les propositions de communications doivent suivre les critères suivants :

- le titre, en français et en anglais, avec indication du nom(s) d'auteur (s) et affiliation ;
- un résumé étendu en français ou anglais de 200 à 300 mots avec des mots-clés ;
- le résumé doit insister sur l'approche scientifique de la recherche, la méthodologie adoptée, les outils utilisés et les résultats obtenus (ou attendus) ;
- le résumé est à envoyer à l'adresse **marport2016@yahoo.fr** au plus tard le **15 avril 2021** ;
- la notification des acceptations se fera au plus tard le 25 mai 2021 ;
- le colloque est prévu pour se tenir du **9 au 12 novembre 2021** à **Cotonou ET à l'Université de Parakou au Bénin**;
- les frais de participation sont fixés à 100 000 F CFA (150 euros) pour les enseignants/ chercheurs et à 25 000 F CFA (40 euros) pour les étudiants (dont les doctorants), 150 000 F CFA (230 euros) pour professionnels et assimilés ;
- les frais de participation donnent droit aux attestations de participation/communication, à un kit de participation, aux pauses-café et déjeuners.

NB : les informations complémentaires concernant la participation et le paiements de frais vous seront communiquées dès que possible.

